

LÅNGSANDS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING
INFORMERAR OM KOMMANDE
VÄGUNDERHÅLL OCH RÖJNINGSBETEN
HÖSTEN 2009 – VÅREN 2010

Långsands Samfällighetsförening informerar om kommande vägunderhåll röjningsarbeten

Föreningsstämmans uppdrag

Årets föreningsstämma tog beslut om frågor med kopplingar till våra vägar och vändplaner utifrån den vägutredning som genomfördes under våren. Stämman rekommenderad bl. a att vägbulorna skulle tas bort. Styrelsen fick också i uppdrag att återkomma med en mera utförlig redovisning av ärendet till 2010 års stämma. Av stämmoprotokollet framgår också att styrelsen ska skicka ut information under hösten 2009. Det beslutades också att ytterligare 50 tkr får användas för vårt vägunderhåll utöver de 60 tkr som ursprungligen budgeterats för årets barmarksunderhåll.

Underhållsarbeten hösten 2009

Den vägutredning som redovisades på stämman har under sommaren genomgått en grundligare analys. Vägansvarige har varit i kontakt med ett antal myndigheter, som har ett stort intresse av att vårt vägnät håller en god standard. Det gäller räddningstjänsten, renhållningsföretag, olika entreprenörer och Gästrike Vatten som numera svarar för VA-underhållet. Alla är intresserade och berörda av att framkomligheten, sikten och att vägstandarden är god.

Bilister som dagligen trafikerar Snarmovägen har redan sett resultatet av det påbörjade underhållsarbetet. Behovet av ett nytt ytskikt visade sig vara mycket stort och därför har vägen fått en ny beläggning. Samtliga fasta farthinder har även tagits bort vilket ligger i linje med ett kommunalt principbeslut. Nästa sommar kommer heller inte de mobila farthindren att sättas upp.

Siktröjning

Den inventering som numera gjorts med avseende på sikten i vägkorsningar, utfarter från tomter framkomligheten för höga fordon och möjligheten att kunna ta sig runt på våra vändplaner, visar att det finns en hel del brister, som måste åtgärdas. Vid alla kontakter som vi haft med olika myndigheter, välkomnar man vårt initiativ eftersom vissa företag drabbas av skador på fordon där passagera är trånga och där trädgrenar hänger ner över vägbanan. För att råda bot mot dessa brister kommer vi därför att vidta de åtgärder som anses som absolut nödvändiga eftersom vi faktiskt är skyldiga att följa gällande lagar och förordningar.

Generellt kan sägas att vi rekommenderas att ha en fri höjd om 4,7 meter över vägen med minst 2 meters bredd ut från vägkant. Det handlar i stor omfattning om arbetsmiljöfrågor för personal inom räddningstjänsten, renhållningen, omvårdnad och kollektivtrafiken. Vi kan t ex konstatera att vår sophämtning kan bli föremål för temporärt uppehåll om vi inte sköter väghållningen på rätt sätt. Från Gästrike Återvinnarens sida har driftledningen verkligen välkomnat vårt initiativ att siktröja och att fälla vissa träd för att öka framkomligheten i Långsand. Avfallsinsamling är av tradition ett tungt och fysiskt arbete som medför risk för olyckor och förslitningsskador. Trafikmiljön och bristande framkomlighet ger upphov till stress. Personalen är också utsatt för damm och mikroorganismer som

kan leda till sjukdomar. Våra vägar är chaufförens arbetsplats och vi är som väghållare ansvarig för vägens utformning, skyltning, skötsel, och framkomlighet.

Snöröjningen kommer också att underlättas då vi redan idag är medvetna om att entreprenören har stora problem att bli av med snön i ett antal vägkorsningar.

Finansiering

Det kan komma att handla om ganska stora pengar att genomföra de insatser som krävs för att uppnå vår målsättning. Styrelsen har därför diskuterat två olika arbetsmodeller som kan användas inför de planerade röjningsarbetena.

- A. Fastighetsägaren utför själv röjning utanför den egna tomten (kostnadsbesparingar)
- B. Samfälligheten svarar för arbetet (egen eller inhyrd personal) (särskild utdebitering)

Eftersom vi har vägsträckor som löper utanför "bebyggda tomter" kommer båda alternativen att tillämpas, men ju större egeninsatser desto lägre kostnader för föreningen.

I båda fallen krävs i vilket fall som helst att tomtgränserna markeras under hösten. Varje tomt ska vara försedd med minst fyra tompinnar varav två i framkant mot vägen. Föreningen kan därmed biträda med det arbetet genom att förse samtliga fastighetsägare med specialtillverkade pinnar för egen "tomtmarkering". Den egna gränsmarkeringen borgar också för att fastighetsägaren står som ansvarig för gränsdragningen där röjning, trädfällning och ev. borttagning av staket och på sikt dikesarbeten ska göras.

Det handlar om stora mängder ris som ska forslas bort. Ju färre transporter desto lägre blir kostnaderna. Inom vissa områden tvingas vi att fälla en del träd, som kan ge oss en del intäkter. Vi förhandlar också med skogsbolagen om de är intresserade av att ta hand om allt ris för flisning.

Framtida vägunderhåll

Den stora förtjänsten ligger trots allt på det ekonomiska planet. Den gjorda förstudien som vi informerade om på årets föreningsstämma, redovisade vikten av att våra vägbanor och fram för allt hela vägbanken är i torrt skick. Då slipper vi problem med sönderfrusna vägar, tjälskott och gropar i fortsättningen och på längre sikt kan vi även sänka våra barmarkskostnader.

Dikning

Med dikning avses såväl nydikning som återställande av kraftigt igensatta diken. Syftet är att förbättra dräneringen av vägen. Diken bör ha ett djup av 30 – 50 cm och en bredd på minst 1 meter från vägkant. Föreningen ska enligt beslut vid årets föreningsstämma överlämna en förstudie/rapport på stämman 2010. Av den ska bl a framgå vilka förslag till insatser som vi rekommenderar att göra. Det handlar om

- A. Kostnadsförslag för alternativa insatser
- B. Nydikning och upprustning av gamla diken

C. Nedläggning av vägtrummor vid fastighetsinfarter

Bestämmelserna säger att väghållaren svarar för kostnaderna. Det medför i vilket fall som helst att vår ordinarie underhållsbudget inte inrymmer kostnader för dessa insatser. Det torde därför vara ofrånkomligt att vi tvingas till extra utdebiteringar under ett eller flera år. På flera års sikt ger den här satsningen ändå lägre underhållskostnader.

Sammanfattning

- A. Föreningsstämman beslutade i juni 2009 att ge styrelsen i uppdrag att utreda vägfrågorna
- B. Styrelsen beslutade den 5/9 om alternativa lösningar för dikning och röjning vid vägar
- C. Information läggs ut på hemsidan och via brev till samtliga medlemmar oktober 2009
- D. Utlämning av stakkäppar för markering av tomtgränser mot väg hösten 2009
- E. Markering av tomter görs av samtliga fastighetsägare under oktober – november 2009
- F. Nödvändig röjning av vägområden påbörjas och pågår hösten/vintern 2009 - 2010
- G. Siktförbättrande åtgärder i anslutning till hörntomter utförs i höst
- H. Dikesröjning och nedläggning av vägtrummor kostnadsberäknas hösten 2009
- I. Föreningsstämman fastställer tidplan och arbetsinsatser juni 2010
- J. Arbetena påbörjas etappvis hösten 2010

För Långsands Samfällighetsförening

Enligt uppdrag

Håkan Arkeby

Ordförande

Morgan Gelin

Vägansvarig